

2027年3月期 第1四半期

決算説明資料



2026年8月6日

エンシュウ株式会社

(東証スタンダード 6218)

INDEX

1. 連結業績サマリー
2. 部品加工事業
3. 工作機械事業
4. 財務状況
5. 配当予想
6. 参考情報

将来見通しに関する注意事項及び免責事項

本資料に掲載されている情報には、業績予想・事業計画等の将来の見通しに関するものが含まれています。これらの情報については、現時点で当社が入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、リスクや不確実性を含むものです。当社としてその実現や将来の業績を保証するものではなく、実際の業績はこれら将来の見通しと異なる可能性があることにご留意ください。

また、本資料は当社についての情報提供を目的とするものであり、当社株式の購入や売却等の勧誘を目的としたものではありません。投資に関する決定はご自身の判断において行っていただくようお願いいたします。

1. 連結業績サマリー：第1四半期連結業績

2026年度 決算要旨

第1四半期実績（営業利益大幅伸長/黒字維持）

- ・全体では対前年同期比減収も、昨年度実施した経費削減の効果もあり営業利益、経常利益は黒字伸長
- ・当期純利益の減益は、前期特別利益（受取補償金等）の剥落によるもの

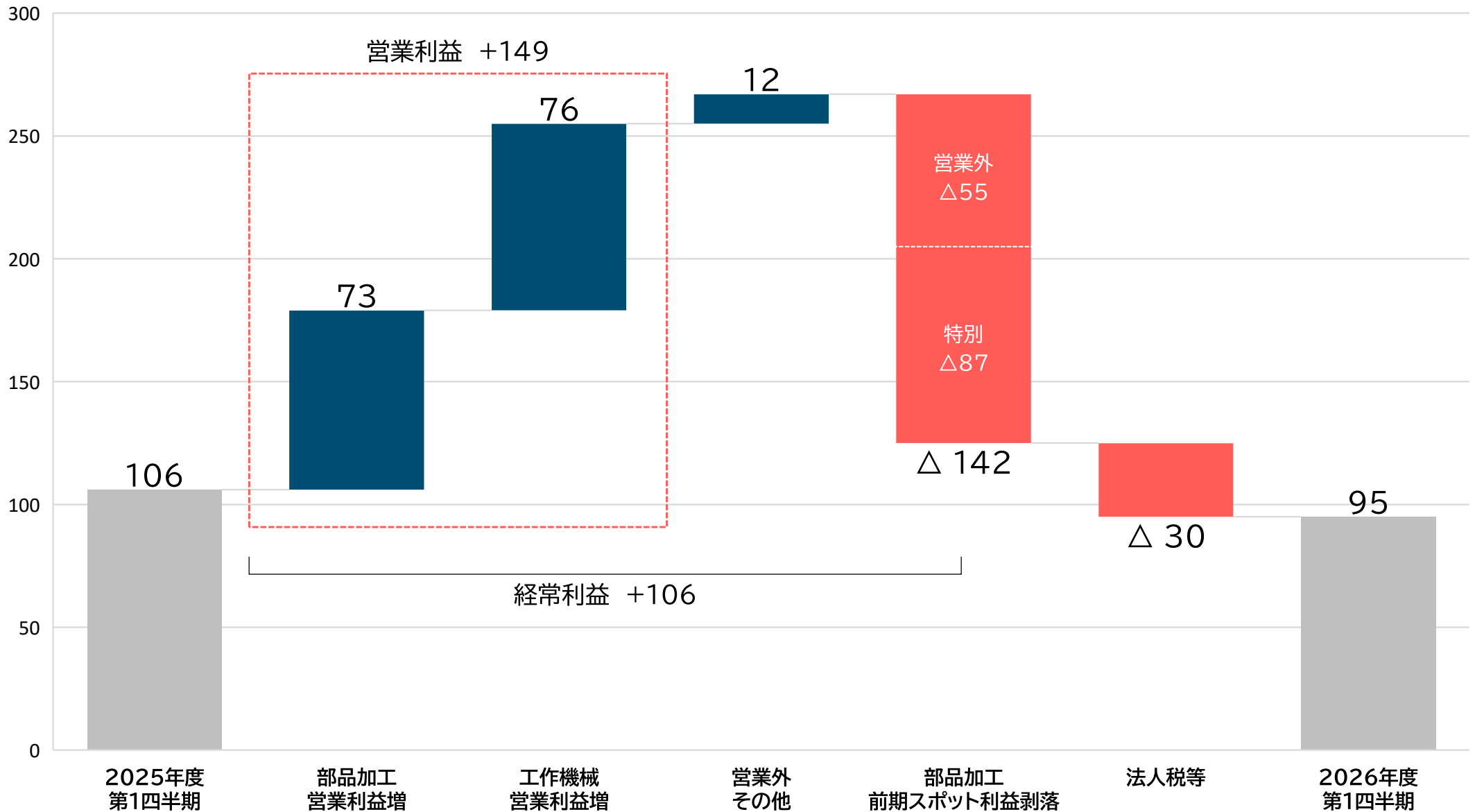
通期業績予想（増収増益/修正なし）

- ・部品加工事業の売上は引き続き堅調に推移、工作機械事業も受注高増加（前年同期比+47.1%）により第2四半期以降増収の見込み。通期業績は計画達成の見通し。

（単位：百万円）	2025年度 第1四半期	2026年度 第1四半期	2025年度 通期実績	通期業績予想 5/15公表
売上高	4,852	4,331	19,218	22,100
部品加工事業	3,191	3,278	12,390	12,600
工作機械事業	1,643	1,035	6,756	9,400
営業利益 （営業利益率）	29 (0.6%)	178 (4.1%)	380 (2.0%)	800 (3.6%)
部品加工事業	143 (4.5%)	217 (6.6%)	738 (6.0%)	650 (5.2%)
工作機械事業	△127 (△7.7%)	△50 (△4.9%)	△407 (△6.0%)	100 (1.1%)
経常利益	18	125	242	400
当期純利益	106	95	236	250
為替レート（USD/JPY） （EUR/JPY）	146 162	159 185	153 172	150 178

1. 連結業績サマリー：四半期純利益増減要因（前期比）

（単位：百万円）



2. 部品加工事業：連結売上高・営業利益

第1四半期実績

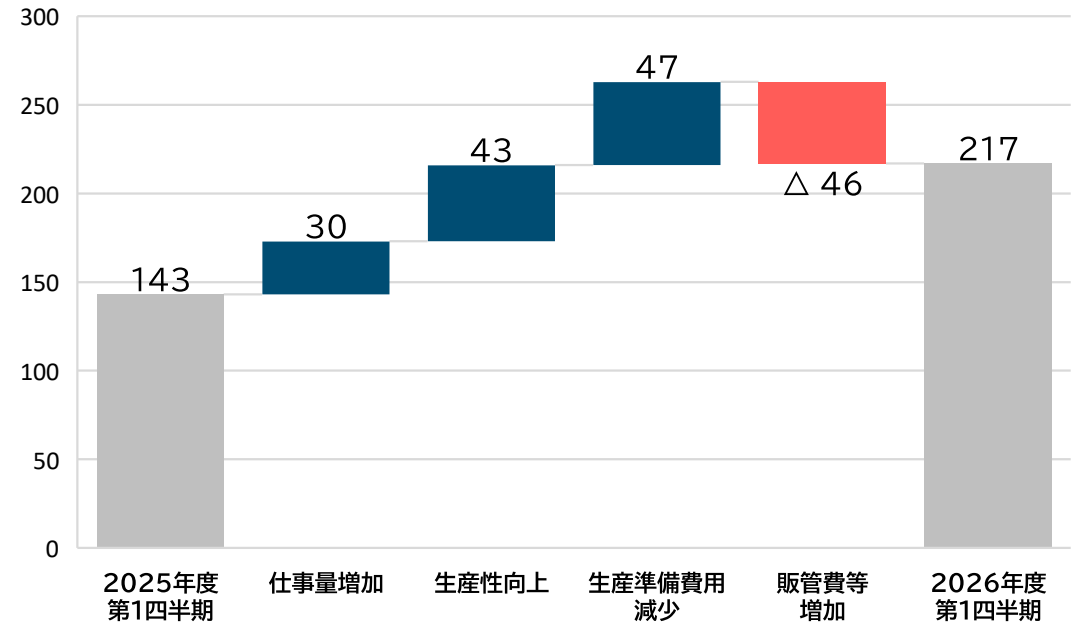
二輪・四輪等の仕事量増加により増収増益

- ・ 既存部品や応援加工の仕事量増加に加え、原価低減活動による効果もあり、営業利益率が改善
- ・ ベトナム現地法人は引き続き好調を維持し増収増益

通期業績予想

2Q以降も堅調に推移する見込み

- ・ 堅調な製品需要に支えられ仕事量は昨年度並みに推移
- ・ 船外機関連の新規ラインの立上げも加わり増収見込み



(単位:百万円)	2025年度 第1四半期	2026年度 第1四半期	前年同期比		2025年度 通期実績	通期業績予想 5/15公表
			増減額	増減率		
売上高	3,191	3,278	+87	+2.7%	12,390	12,600
営業利益	143	217	+73	+51.2%	738	650
営業利益率	4.5%	6.6%	+2.1pt	—	6.0%	5.2%

3. 工作機械事業：連結売上高・営業利益

第1四半期実績

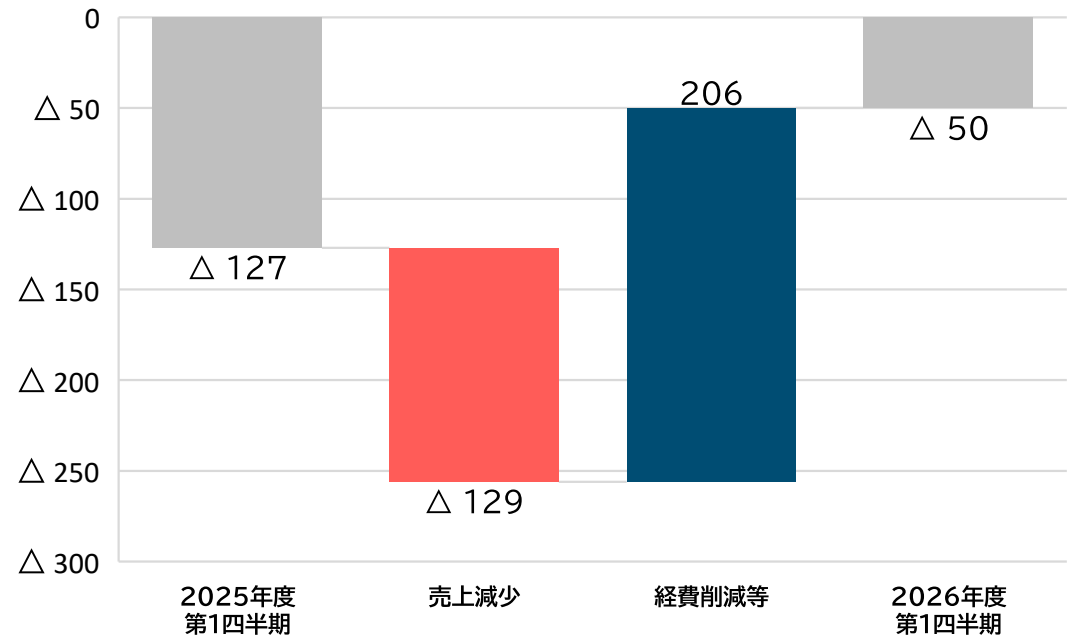
減収ながらも経費削減等により損益改善

- ・ システム案件は減少したものの、北米における汎用機販売の伸長及び固定費削減効果により、収益改善し赤字幅縮小
- ・ 医療業界向けの専用機は着実に売上増加

通期業績予想

増収効果もあり、5年ぶりの黒字化を見込む

- ・ 受注済大型システム案件および医療業界向け専用機売上増加により増収・黒字化の見通し



(単位:百万円)	2025年度 第1四半期	2026年度 第1四半期	前年同期比		2025年度 通期実績	通期業績予想 5/15公表
			増減額	増減率		
売上高	1,643	1,035	△608	△37.0%	6,756	9,400
営業利益	△127	△50	+76	—	△407	100
営業利益率	△7.7%	△4.9%	+2.8pt	—	△6.0%	1.1%

3. 工作機械事業：連結受注状況

国内外受注大幅増加

- ・ 第1四半期実績：海外向け(アジア)案件において受注大幅増加
- ・ 通期見通：自動車関連における引合が増加しており、新事業領域と合わせ通期88億円の受注を目指す

(単位:百万円)	2025年度 第1四半期	2026年度 第1四半期	前期比 増減率	2026年度 通期目標
受 注 高 総 額	1,629	2,395	+47.0%	8,800
国 内 受 注 高	651	768	+18.0%	3,600
海 外 受 注 高	978	1,627	+66.4%	5,200
受 注 残 高	2,699	5,793	—	3,833

【参考】日工会受注推移		
(単位:百万円)	2026年度 第1四半期	前年同期比 増減率
受 注 高 総 額	569,348	+45.2%
国内受注高	152,635	+42.3%
海外受注高	416,713	+46.3%
自動車(国内)	35,825	+111.1%

※集計期間: 本社・子会社(日・印): 4月～3月、子会社(日・印除く): 1月～12月

3. 工作機械事業：地域別連結売上高

第1四半期実績

国内外とも前期比減収

- ・国内：医療業界向けの専用機売上伸長も、全体では減少
第2四半期以降売上増加見通し
- ・北米：(米国)前期共同開発案件売上による反動減

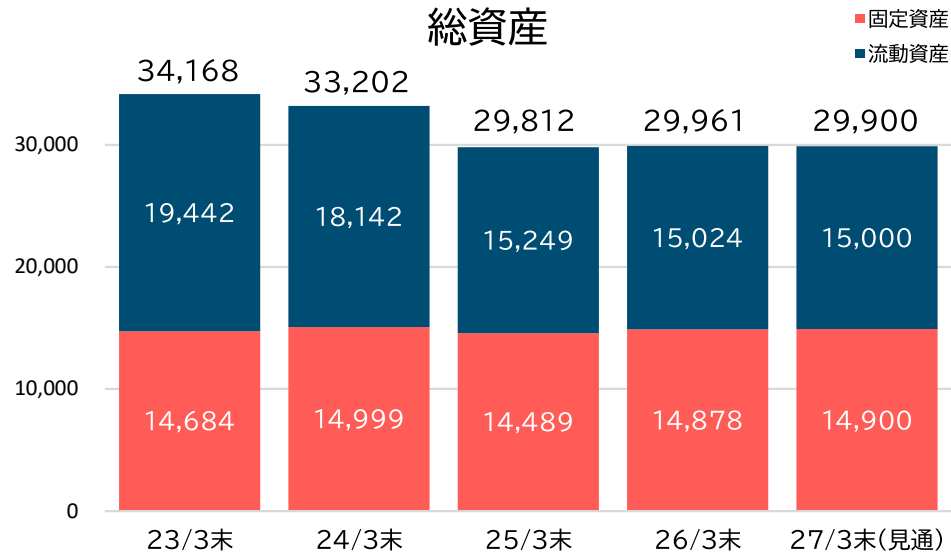
通期業績予想

大型案件売上により前期比増収見込み

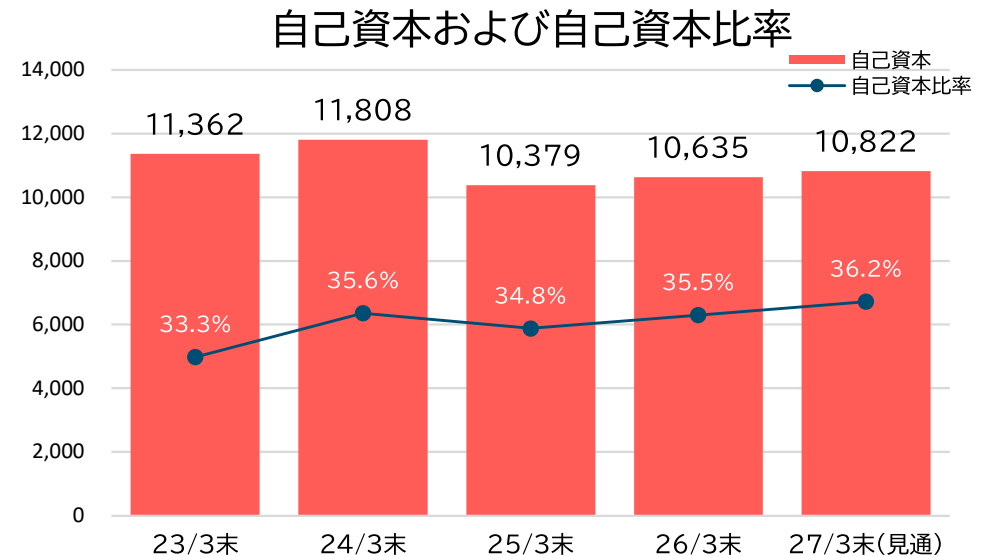
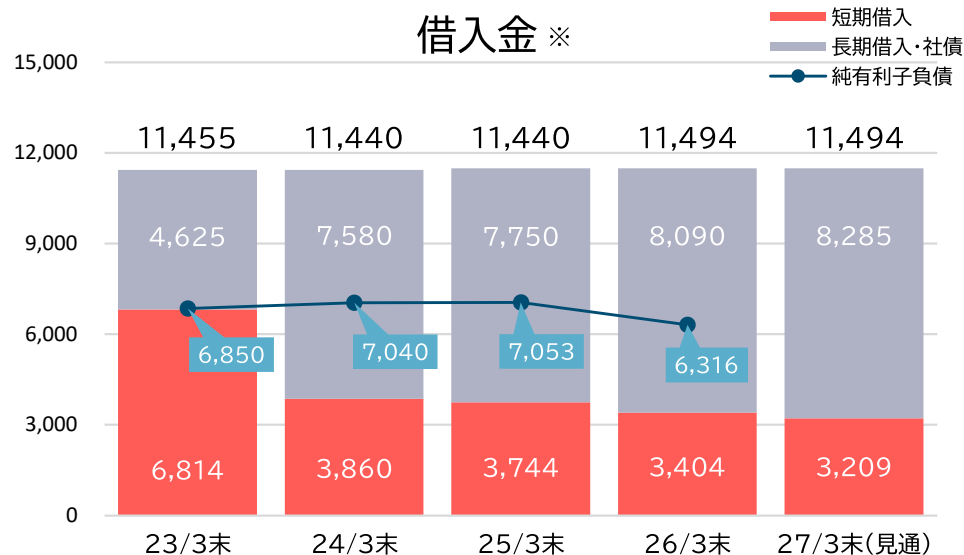
- ・国内：自動車関連を中心に増加
- ・アジア：(中国)大型案件により売上増加
(インド)大型システム案件売上増加
- ・北米：(米国)自動車メーカーを中心に堅調に推移

(単位:百万円)	2025年度 第1四半期	2026年度 第1四半期	2025年度 通期実績	通期業績予想 5/15公表	前年同期比較	
					増減額	増減率
売 上 高	1,643	1,035	6,756	9,400	2,644	+39.1%
国 内 売 上	832	545	3,152	3,621	469	+14.9%
海 外 売 上	811	490	3,604	5,779	2,175	+60.3%
ア ジ ア	257	156	1,656	3,455	1,799	+108.6%
北 米	468	296	1,563	1,861	298	+19.1%
欧 州	86	37	385	462	77	+20.0%

4. 財務状況：総資産・借入金・自己資本比率



(単位:百万円)	2026/3末 実績	2026/6末 実績	増減額
資産			
流動資産	15,024	14,185	△839
固定資産	14,878	14,896	+18
繰延資産	58	52	△6
負債			
流動負債	8,543	7,790	△752
固定負債	10,782	10,602	△179
純資産	10,635	10,740	+104
総資産	29,961	29,133	△827



5. 配当予想（変更なし）

普通株式に係る年間配当

2027年3月期末配当につきましては、
通期業績予想や安定的な株主還元等を勘案し、**1株当たり12円**を予想しております。

	普通株式1株当たり配当金						
	2021年 3月期末	2022年 3月期末	2023年 3月期末	2024年 3月期末	2025年 3月期末	2026年 3月期末	2027年 3月期末予想
普通配当	円銭 5.00	円銭 13.00	円銭 13.00	円銭 13.00	円銭 10.00	円銭 10.00	円銭 12.00
配 当 性 向	12.6%	22.1%	—	37.0%	—	26.6%	30.3%
株主資本配当率	0.4%	1.1%	1.1%	1.1%	1.0%	1.2%	1.4%
配当利回り	0.51%	1.81%	1.93%	1.89%	2.02%	1.85%	1.82%
当期純利益	250	370	△104	221	△2,261	236	250

6. 参考情報：会社概要

商 号	エンシュウ株式会社
証 券 コ ー ド	東証スタンダード 6218
設 立	1920年2月5日
本 社 所 在 地	〒432-8522 静岡県浜松市中央区高塚町4888番地
代 表 者	代表取締役会長 勝倉 宏和 代表取締役社長 松山 智彦
資 本 金	46億4,085万円
連 結 子 会 社 数	10社（海外9社）
従 業 員 数	802名（連結） ※2026年6月末
事 業 内 容	●二輪車、四輪バギー、水上バイク及び船外機のエンジン部品の加工、乗用車、商用車の駆動部品の加工 ●工作機械及び部品の製造並びに販売 ●半導体レーザー溶接システム及び樹脂溶着システムの開発並びに製造・販売 ●SIer&IoT・DX関連、ロボット自動化、搬送装置等の開発・販売
決 算 期	3月末
単 元 株 式 数	100株